

Departementet for Forskning og Miljø

Att. Tilde Roland Høberg

Ilisimatusarnermut Avatangiisinullu  
Naalakkersuisoqarfik  
Departementet for Forskning og Miljø  
P.O. Box 1614, 3900 Nuuk  
Telefon 345000  
*Tilde*



17. marts 2021

## Vedr. Tidsplan for bore- og sprængningsarbejdet i Nuuk 2. kvartal 2021

### Indledning

Af VVM-godkendelsen fremgår der, at der skal udarbejdes en overordnet tidsplan for gennemførelse af *boring- og sprængningsarbejder i anlægsperioden*. Tidsplanen skal redegøre for *planlagte sprængningsaktiviteter* og både inkludere tidsrum for *bjergboringer* og for *sprængninger*. Planen skal gælde tre måneder frem i tiden og skal opdateres hver tredje måned, så længe *sprængningsarbejderne* pågår. Borgere i Nuuk skal informeres om *planen*, så de kan være oplyst om de *planlagte* aktiviteter.

Dette dokument indeholder den overordnet tidsplan for de planlagte bore- og sprængningsarbejder for 2. kvartal 2021. Kalaallit Airports afstemmer sine tidsplaner kvartalsvist, nærværende plan gælder derfor for april, maj og juni 2021.

Det vedlagte bilag 1 illustrere det samlede projektareal, som opdelt i seks områder ift. *sprængningsaktiviteterne*.

### Oversigtskort over sprængningsområder

Den overordnet *planlægning* af *sprængningsarbejdet*, hvor *projektarealet* inddeles i *områder*, relatere sig primært til håndtering af faren ved sprængning for lufthavnsdriften. Områdeopdelingen er udarbejdet af KAIRs *hovedentreprenør* – Munck Gruppen A/S samt Munck Civil Engineering A/S (Munck) – og viser den *geografiske opdeling* af *projektarealet* mht. *sprængningsaktiviteter*. Tabeller med *sprængningsvinduer* er udarbejdet af KAIR.

### Overordnet faserne

Lufthavnen bygges i to hovedfaser:

- Fase 1, bliver udført fra oktober 2019 til juli 2021.  
Den omhandler den sydlige del af projektarealet. Her *etableres* første *halvdelen* af den nye *landingsbane*. I fase 1 bliver de primære *sprængningsarbejder* udført i *områderne* 1, 2, 4 og 6, med evt. mindre behov for *sprængninger* i område 3 og 5.
- Fase 2, bliver udført fra juli 2021 til august 2023.  
Her flyttes *lufthavnsdriften* til den nye *banehalvdel*, *eksisterende bane* bliver *nedlagt* og *nordlig del* af den nye *landingsbane* bliver *etableret*. De primære *sprængningsarbejder* vil foregå *område* 3, 4, 5 og 6.

I 2. kvartal 2021 vil den *primære* del af bore- og *sprængningsarbejdet* foregå i *område* 1, 2 og 3, men der vil også ske *sprængninger* i *område* 4, 5 og 6 for blandt andet *etablering* af den *kommende Siaqqinneqvej*.

### Sprængningsaktiviteten

Alle *sprængningsrelateret* tilladelser er indhentet og *sprængningsarbejder* er *igangsat*. Størstedelen af *sprængningsarbejdet* forventes at ske de første to år af *anlægsfasen*. Projektet er nu inde i en fase, hvor der *foretages* større *sprængninger* (mere end 20.000 m<sup>3</sup>), der vil dog *ligeledes* forekomme *mindre sprængninger*.

*Sprængningsarbejderne* udføres mest i den sydlige del af *projektarealet*, men kan også ske i den *nordøstlige* del.

Der foretages ikke sprængninger i tidsrummet 22-07.

## **Borearbejder tilknyttet sprængningsplan for 2. kvartal 2021**

Munck forventer at anvende adskillige borevogne til boring for sprængninger og det planlægges at borearbejdet vil foregå i døgndrift, fra mandag til lørdag, og om nødvendig søndag.

### **SMS-tjeneste**

Kalaallit Airports har oprettet en SMS-tjeneste, hvor borgere som måtte ønske oplysning kan tilmelde sig, og blive informeret forud for en sprængning. Oplysninger om hvordan man kan tilmelde sig en sådan ordning vil blive lagt ud på Kalaallit Airports A/S hjemmeside.

Bilag 1 – Munck sprængningsområder 2. kvartal 2021.

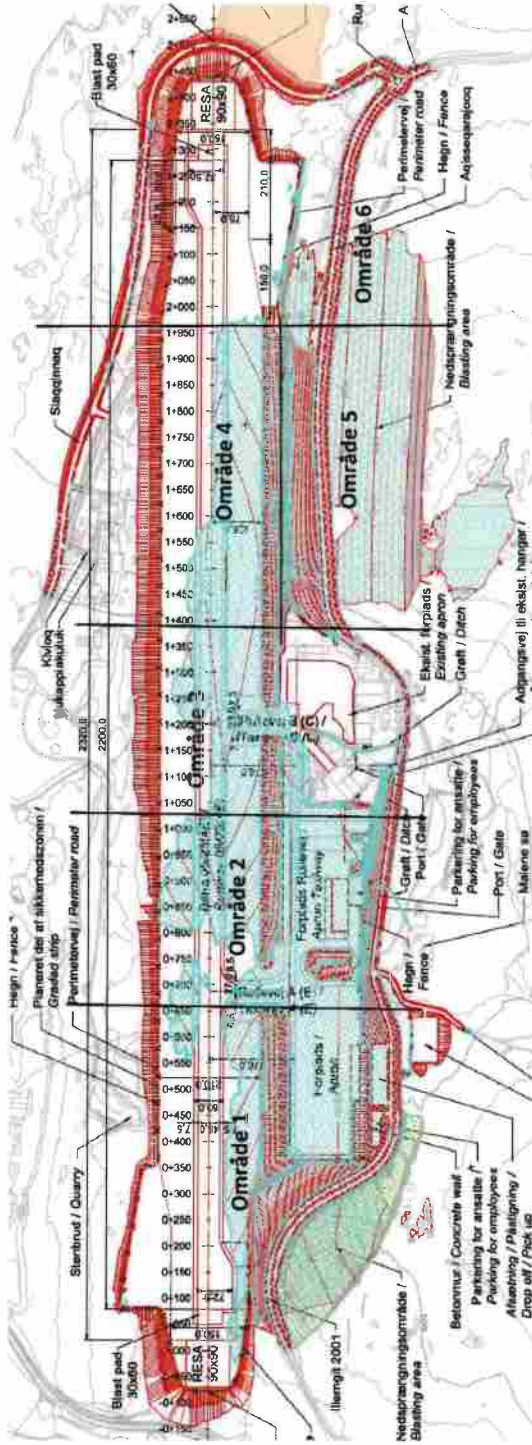
Nuuk Lufthavn: Udarbejdet: 17-03-2021

**Sprængningsvinduer: 1/4-31/6 -2021**

Tablel 1 Område 1, 2, 3, 4, 5, 6

Møn	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn
08-22	08-22	08-22	08-22	08-22	08-22	08-22

**SPRÆNGNINGSSOMRÅDER**



- Forslag til ekstra udsprængning / Proposal for extra blasting
- Nedsprængningsområde / Blasting area
- Områdeopdeling / area division
- Eksisterende landingsbane / existing runway

1.2. januar 2021 vil den primære del af bore- og sprængningsarbejdet foregå i område 1, 2 og 3, men der vil også ske sprængninger i område 4, 5 og 6 for blandt andet etablering af den kommende Slagtejnevej.