



Departementet for Forskning og Miljø

Att. Tilde Roland Høberg

Ilisimatusarnermut Avatangiiisinullu  
Naalakkersuisoqarfik  
Departementet for Forskning og Miljø  
P.O. Box 1614, 3900 Nuuk  
Telefon 345000  
*Tilde Høberg*

16. december. 2020

## Vedr. Tidsplan for bore- og sprængningsarbejdet Ilulissat 1. kvartal 2021

### Indledning

Af VVM-godkendelsen fremgår der, at der skal **udarbejdes** en overordnet **tidsplan** for gennemførelse af **boring- og sprængningsarbejder i anlægsperioden**. Tidsplanen skal **redegøre** for planlagte **sprængningsaktiviteter** og både inkludere tidsrum for **bjergboringer** og for **sprængninger**. Planen skal gælde tre måneder frem i tiden og **skal opdateres** hver tredje måned, så længe **sprængningsarbejderne** pågår. Borgere i Ilulissat skal **informeres** om planen, så de kan være oplyst om de planlagte aktiviteter.

Dette dokument indeholder den **overordnet tidsplan** for de planlagte bore- og **sprængningsarbejder** for 1. kvartal 2021. Kalaallit Airports afstemmer sine tidsplaner kvartalsvist, **nærværende** plan gælder derfor for januar, februar og marts 2021.

Det **vedlagte** bilag 1 illustrerer det samlede projektareal, og **samtidig** viser **sprængningsområdet** for 1. kvartal 2021.

### Oversigtskort over sprængningsområder

Den **overordnet planlægning** af sprængningsarbejdet, hvor projektarealet **indeles** i **områder**, relaterer sig primært til **håndtering** af faren ved **sprængning** for **lufthavnsdriften**. **Områdeopdelingen** er udarbejdet af **KAIRs hovedentreprenør** – Munck Gruppen A/S samt **Munck Civil Engineering A/S (Munck)** – og viser den geografiske opdeling af **projektarealet** mht. **sprængningsaktiviteter**.

**Sprængningsaktiviteterne** i 1. kvartal 2021 har til **hovedformål** at **anlægge** interne **anlægsveje** i **projektområdet** og **foretage** **udsprængninger** i **terminalområdet**.

### Sprængningsaktiviteten

Det **påregnes**, at der **sprænges** op til 100.000 m<sup>3</sup> i 1. kvartal 2021 (1. januar til 31. marts 2021).

Der **foretages** ikke **sprængninger** i tidsrummet 22-07.

### Borearbejder tilknyttet sprængningsplan for 1. kvartal 2021

Det **planlægges**, at **borearbejdet** vil **foregå** i **døgndrift**, fra **mandag** til **lørdag**, og om **nødvendig** **søndag**.

Bilag 1 – **Munck sprængningsområder** 1. kvartal 2021.

Illulissat Lufthavn

Sprængningsområder

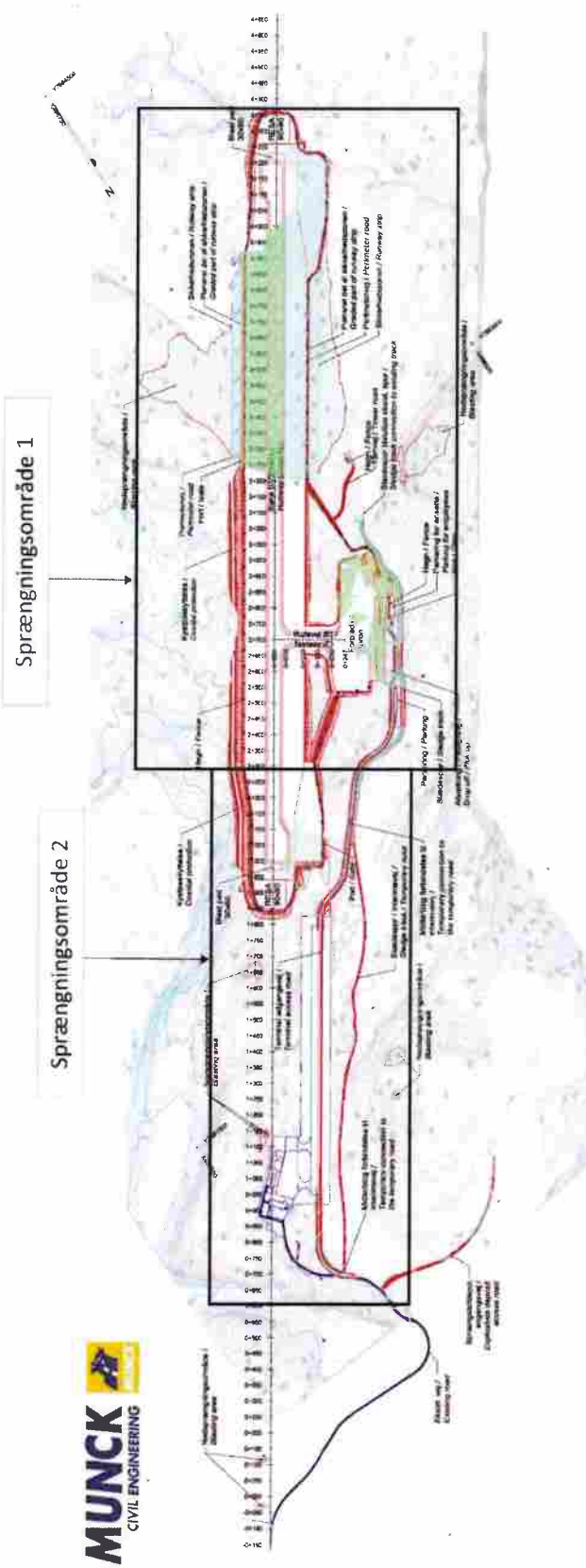
15 december 2020

**Tabel 1:** Sprængningsvinduer for 1. kvartal 2021 - Område 1

Dag:	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn
Tidsrum:	07-22	07-22	07-22	07-22	07-22	07-22	07-22

**Tabel 2:** Sprængningsvinduer for 1. kvartal 2021 - Område 2

Dag:	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn
Tidsrum:	07-22	07-22	07-22	07-22	07-22	07-22	07-22



Lufthavnen bygges i en fase, men projektområdets sprængningsarbejder inddeles i 2 delområder.

I 1. kvartal 2021 sprænges i både område 1 og område 2.

Det forventes at der skal sprænges 100.000 m³ i 1. kvartal 2021.

**Signaturer**

- Ny bane og terminal plan / New runway and terminal layout
- Eksisterende bane og terminal plan / Existing runway and terminal plan
- Dybdesprængningsområde / Deep Blasting area
- Nedsprængningsområde / Blasting area