

Departementet for Natur og Miljø

Att. Tilde Roland Høberg

*Tilde A.*  
Ilisimatusarnermut Avatangjisinullu  
Naalakkersuisoqarfik  
Departementet for Forskning og Miljø  
P.O. Box 1614, 3900 Nuuk  
Telefon 345000



30. okt. 2020

## Vedr. Tidsplan for bore- og sprængningsarbejdet i Nuuk 4. kvartal 2020

### Indledning

Af VVM-godkendelsen fremgår der, at der skal udarbejdes en overordnet tidsplan for gennemførelse af; *boring- og sprængningsarbejder i anlægsperioden*. Tidsplanen skal redegøre for planlagte sprængningsaktiviteter og både inkludere tidsrum for bjergboringer og for sprængninger. Planen skal gælde tre måneder frem i tiden og skal opdateres hver tredje måned, så længe sprængningsarbejderne pågår. Borgere i Nuuk skal informeres om planen, så de kan være oplyst om de planlagte aktiviteter.

Dette dokument indeholder den overordnet tidsplan for de planlagte bore- og sprængningsarbejder for 4. kvartal 2020. Kalaallit Airports afstemmer sine tidsplaner kvartalsvist, nærværende plan gælder derfor for juli, august og september 2020.

Det vedlagte bilag 1 illustrere det samlede projektareal, som opdelt i seks områder ift. sprængningsaktiviteterne.

### Oversigtskort over sprængningsområder

Den overordnet planlægning af sprængningsarbejdet, hvor projektarealet inddeles i områder, relatere sig primært til håndtering af faren ved sprængning for lufthavnsdriften. Områdeopdelingen er udarbejdet af KAIRs hovedentreprenør – Munck Gruppen A/S samt Munck Civil Engineering A/S (Munck) – og viser den geografiske opdeling af projektarealet mht. sprængningsaktiviteter. Tabeller med sprængningsvinduer er udarbejdet af KAIR.

### Overordnet faserne

Lufthavnen bygges i to hovedfaser:

- Fase 1, bliver udført fra oktober 2019 til juli 2021.  
Den omhandler den sydlige del af projektarealet. Her etableres første halvdel af den nye landingsbane. I fase 1 bliver de primære sprængningsarbejder udført i områderne 1, 2, 4 og 6, med evt. mindre behov for sprængninger i område 3 og område 5.
- Fase 2, bliver udført fra juli 2021 til august 2023.  
Her flyttes lufthavnsdriften til den nye banehalvdel, eksisterende bane bliver nedlagt og nordlig del af den nye landingsbane bliver etableret. De primære sprængningsarbejder vil foregå område 3, 4 og 5.

I 4. kvartal 2020 vil den primære del af bore- og sprængningsarbejdet foregå i område 1, 2 og 3, men det forventes også at sprængning for den kommende Siaqqinneqvej vil starte op i område 4 og 6.

### Sprængningsaktiviteten

Alle sprængningsrelateret tilladelser er indhentet og sprængningsarbejder er igangsat. Størstedelen af sprængningsarbejdet forventes at ske de første to år af anlægsfasen. Projektet er nu inde i en fase, hvor der hovedsageligt foretages større sprængninger (mere end 20.000 m<sup>3</sup>).

Det påregnes, at der sprænges op til 940.000 m<sup>3</sup> i det fjerde kvartal 2020 (1. oktober til 31. december 2020). Sprængningsarbejderne udføres mest i den sydlige del af projektarealet, men kan også ske i den nordøstlige del.

Der foretages ikke sprængninger i tidsrummet 22-07. I forbindelse med prøveudgravninger vil der foretages mindre sprængninger i område 5.

### **Borearbejder tilknyttet sprængningsplan for 4. kvartal 2020**

Munck forventer at anvende adskillige borevogne til boring for sprængninger og det planlægges at borearbejdet vil foregå i døgndrift, fra mandag til lørdag, og om nødvendig søndag.

### **SMS-tjeneste**

Af hensyn til det øgede antal sprængningsvinduer i tabel 1, som først og fremmest handler om at sikre sikker afvikling af flytrafikken, har Kalaallit Airports oprettet en SMS-tjeneste, hvor borgere som måtte ønske oplysning kan tilmelde sig, og blive informeret forud for en sprængning. Oplysninger om hvordan man kan tilmelde sig en sådan ordning vil blive lagt ud på Kalaallit Airports A/S hjemmeside.

Bilag 1 – Munck sprængningsområder 4. kvartal 2020.

*Handwritten signature*

Ilisimatusarnermut Avatangiisinuullu  
Naalakkersuisoqarfik  
Departementet for Forskning og Miljø  
P.O. Box 1614, 3900 Nuuk  
Telefon 34-5000

Nuuk Lufthavn Udlægssted: 30-10-2020

Sprængningsvinduer: 01/10-31/12 -2020

Tabel 1 Område 1, 6		Mon	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn
		08-21	08-21	08-21	08-21	08-21	08-21	08-21

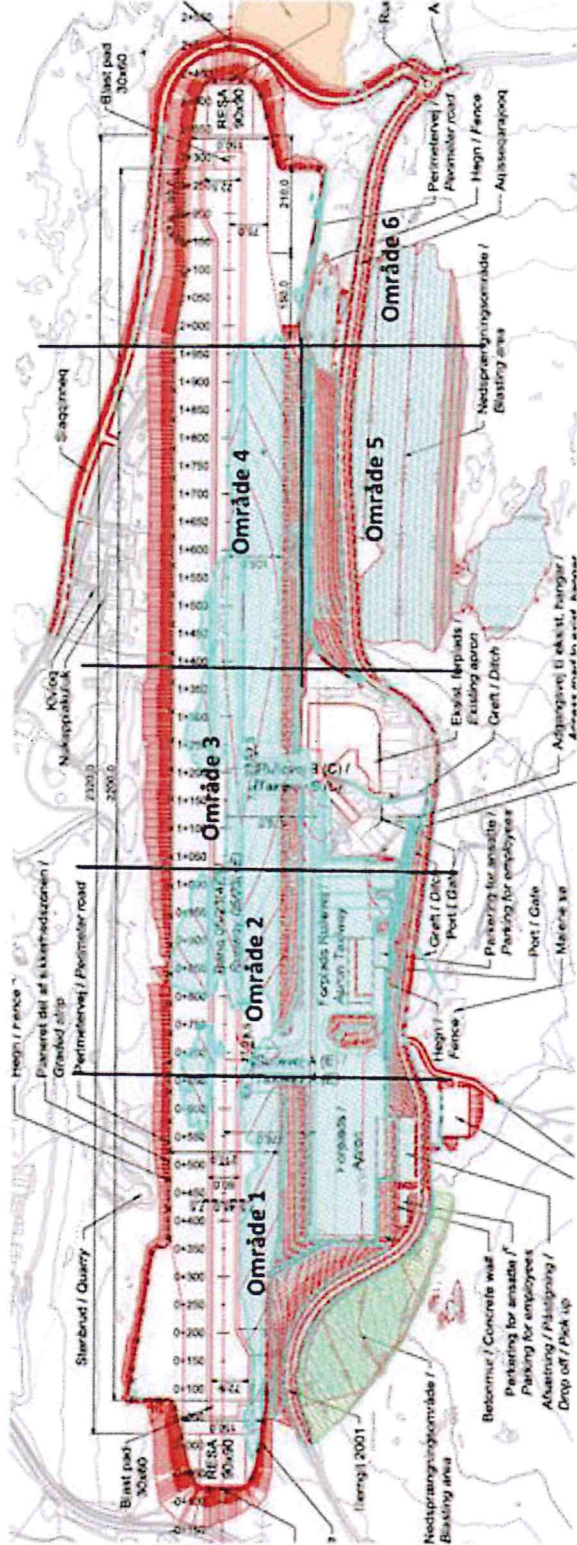
Sprængningsvinduer: 01/10-24/10 -2020

Tabel 2 Område 2, 3, 4		Mon	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn
			11-12:30	11-12:30	11-12:30		11-12:30	11-12:30

Sprængningsvinduer: 25/10-31/12 -2020

Tabel 2 Område 2, 3, 4, 5		Mon	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn
			10-11:30	10-11:30	10-11:30		10-11:30	10-11:30

SPRÆGNINGSOMRÅDE



- Forslag til ekstra udspørgning / Proposal for extra blasting
- Nedspørgningsområde / blasting area
- Områdelinje / area division
- Eksisterende landingsbane / existing runway

14. April 2020 vil den primære del af lufthavnens område 1, 2 og 3, men det forventes også at sprængning for den kommende Sjøspørgning vil starte op i område 4 og 6.