

Departementet for Forskning og Miljø

Att. Tilde Roland Høberg

Ilisimatusarnermut Avatangiisinullu
Naalakkersuisoqarfik
Departementet for Forskning og Miljø
P.O. Box 1614, 3900 Nuuk
Telefon 345000
Tilde H.

16. december 2020

Vedr. Tidsplan for bore- og sprængningsarbejdet i Nuuk 1. kvartal 2021

Indledning

Af VVM-godkendelsen fremgår der, at der skal udarbejdes en **overordnet tidsplan** for gennemførelse af *boring- og sprængningsarbejder i anlægsperioden*. Tidsplanen skal **redegøre** for planlagte **sprængningsaktiviteter** og både inkludere **tidsrum** for bjergboringer og for **sprængninger**. Planen skal gælde tre måneder frem i tiden og skal opdateres hver tredje måned, så længe **sprængningsarbejderne** pågår. **Borgere** i Nuuk skal informeres om planen, så de kan være oplyst om de planlagte aktiviteter.

Dette dokument indeholder den **overordnet tidsplan** for de planlagte bore- og **sprængningsarbejder** for 1. kvartal 2021. Kalaallit Airports afstemmer sine tidsplaner kvartalsvist, **nærværende plan** gælder derfor for januar, februar og marts 2021.

Det vedlagte bilag 1 illustrere det samlede **projektareal**, som opdelt i seks områder ift. **sprængningsaktiviteterne**.

Oversigtskort over sprængningsområder

Den **overordnet planlægning** af **sprængningsarbejdet**, hvor **projektarealet** inddeles i **områder**, relatere sig primært til **håndtering** af faren ved **sprængning** for lufthavnsdriften. **Områdeopdelingen** er **udarbejdet** af KAIRs hovedentreprenør – Munck Gruppen A/S samt Munck Civil Engineering A/S (Munck) – og viser den **geografiske opdeling** af **projektarealet** mht. **sprængningsaktiviteter**. Tabeller med sprængningsvinduer er udarbejdet af KAIR.

Overordnet faserne

Lufthavnen bygges i to hovedfaser:

- Fase 1, bliver udført fra **oktober 2019** til juli 2021.
Den omhandler den sydlige del af **projektarealet**. Her **etableres første halvdel** af den nye **landingsbane**. I fase 1 bliver de primære **sprængningsarbejder** udført i **områderne 1, 2, 4 og 6**, med evt. **mindre behov** for **sprængninger** i **område 3 og 5**.
- Fase 2, bliver udført fra juli 2021 til august 2023.
Her flyttes **lufthavnsdriften** til den nye **banehalvdel**, eksisterende bane **bliver nedlagt** og nordlig del af den nye **landingsbane** bliver **etableret**. De primære **sprængningsarbejder** vil foregå **område 3, 4, 5 og 6**.

I 1. kvartal 2021 vil den primære del af bore- og sprængningsarbejdet foregå i **område 1, 2 og 3**, men der vil også ske **sprængninger** i **område 4, 5 og 6** for blandt andet **etablering** af den kommende **Siaqqinneqvej**.

Sprængningsaktiviteten

Alle **sprængningsrelateret tilladelser** er indhentet og **sprængningsarbejder** er **igangsat**. **Størstedelen** af **sprængningsarbejdet** forventes at ske de første to år af **anlægsfasen**. **Projektet** er nu inde i en fase, hvor der **hovedsageligt** foretages større **sprængninger** (mere end 20.000 m³).

Det påregnes, at der **sprænges** op til **860.000 m³** i det 1. kvartal 2021 (1. januar til 31. marts 2021).

Sprængningsarbejderne udføres mest i den sydlige del af **projektarealet**, men kan også ske i den **nordøstlige del**.

Der foretages ikke sprængninger i tidsrummet 22-07.

Borearbejder tilknyttet sprængningsplan for 1. kvartal 2021

Munck forventer at anvende adskillige borevogne til boring for sprængninger og det planlægges at borearbejdet vil foregå i døgndrift, fra mandag til lørdag, og om nødvendig søndag.

SMS-tjeneste

Kalaallit Airports har oprettet en SMS-tjeneste, hvor borgere som måtte ønske oplysning kan tilmelde sig, og blive informeret forud for en sprængning. Oplysninger om hvordan man kan tilmelde sig en sådan ordning vil blive lagt ud på Kalaallit Airports A/S hjemmeside.

Bilag 1 – Munck sprængningsområder 1. kvartal 2021.

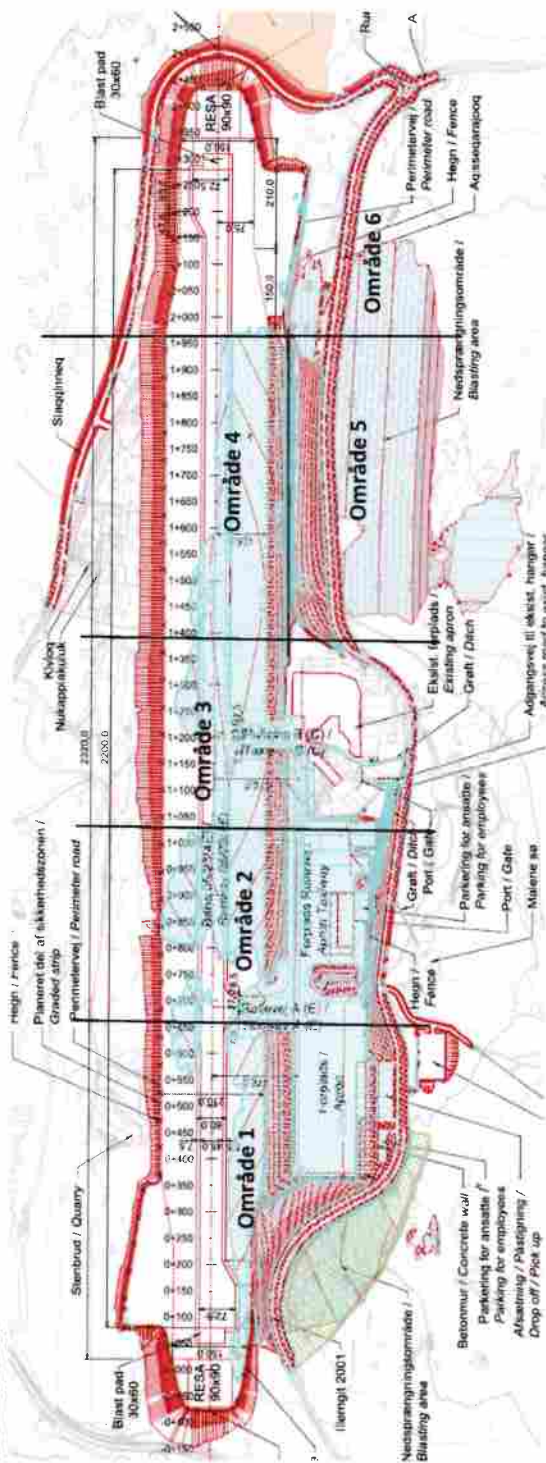
Nuuk Lufthavn Udarbejdet : 14-12-2020

Sprengningsvindu: 1/1-31/3 -2021

Tabel 1 Område 1, 2, 3, 4, 5, 6

Mon	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn
08-21	08-21	08-21	08-21	08-21	08-21	08-21

SPRENGNINGSONRÅDER



- Forslag til ekstra udspæringsring / Proposal for extra blasting
- Nedspæringsområde / blasting area
- Områdedeling / area division
- Eksisterende landingsbane / existing runway

1.1 kvartal 2021 vil den primære del af bore- og sprængningsarbejdet foregå i område 1, 2 og 3, men der vil også ske sprængninger i område 4, 5 og 6 for blandt andet etablering af den kommende Slæppevej.