

Departementet for Natur og Miljø

Att. Tilde Roland Høberg

19. marts. 2020

Vedr. Tidsplan for bore- og sprængningsarbejdet Ilulissat 2. kvartal 2020

Indledning

Af VVM-godkendelsen fremgår der, at der skal udarbejdes en overordnet tidsplan for gennemførelse af; *boring- og sprængningsarbejder i anlægsperioden*. Tidsplanen skal redegøre for planlagte sprængningsaktiviteter og både inkludere tidsrum for bjergboringer og for sprængninger. Planen skal gælde tre måneder frem i tiden og skal opdateres hver tredje måned, så længe sprængningsarbejderne pågår. Borgere i Ilulissat skal informeres om planen, så de kan være oplyst om de planlagte aktiviteter.

Dette dokument indeholder den overordnede tidsplan for de planlagte bore- og sprængningsarbejder for 2. kvartal 2020. Kalaallit Airports afstemmer sine tidsplaner kvartalsvist, nærværende plan gælder derfor for april, maj og juni 2020.

Det vedlagte bilag 1 illustrerer det samlede projektareal, og samtidig viser sprængningsområdet for 2. kvartal 2020.

Oversigtskort over sprængningsområder

Den overordnede planlægning af sprængningsarbejdet, hvor projektarealet inddeles i områder, relaterer sig primært til håndtering af faren ved sprængning for lufthavnsdriften. Områdeopdelingen er udarbejdet af KAIRs hovedentreprenør – Munck Gruppen A/S samt Munck Civil Engineering A/S (Munck) – og viser den geografiske opdeling af projektarealet mht. sprængningsaktiviteter.

Sprængningsaktiviteterne i 2. kvartal 2020 har til formål at anlægge anlægsvejen til projektområdet, samt et område til camp. Når anlægsvejen er etableret, er der skabt viden omkring fjeldet beskaffenhed, hvilket vil indgå i, hvordan resten af projektområdet skal udsprænges, og i hvilke faser.

Sprængningsaktiviteten

Det påregnes, at der sprænges op til 50.000 m³ i andet kvartal 2020 (1. april til 31. juni 2020).

Der foretages ikke sprængninger i tidsrummet 22-07.

Borearbejder tilknyttet sprængningsplan for 2. kvartal 2020

Munck forventer at benytte en lokal entreprenør til både bore og sprængningsarbejdet. Det planlægges, at borearbejdet vil pågå, i en periode fra mandag til lørdag (07 – 18), med mulighed for søndagen, i det område der skal sprænges.

Bilag 1 – Munck sprængningsområder 2. kvartal 2020.

Bilag 1

MUNCK GRUPPEN A/S
PMD/20200310

Ilulissat Lufthavn
SPRÆNGINGSOMRÅDER

Bilag 1.
Munck Civil Engineering A/S
PMD/KDY/20200310
Ilulissat lufthavn
Bore- og sprængningsplan for 2. kvartal 2020



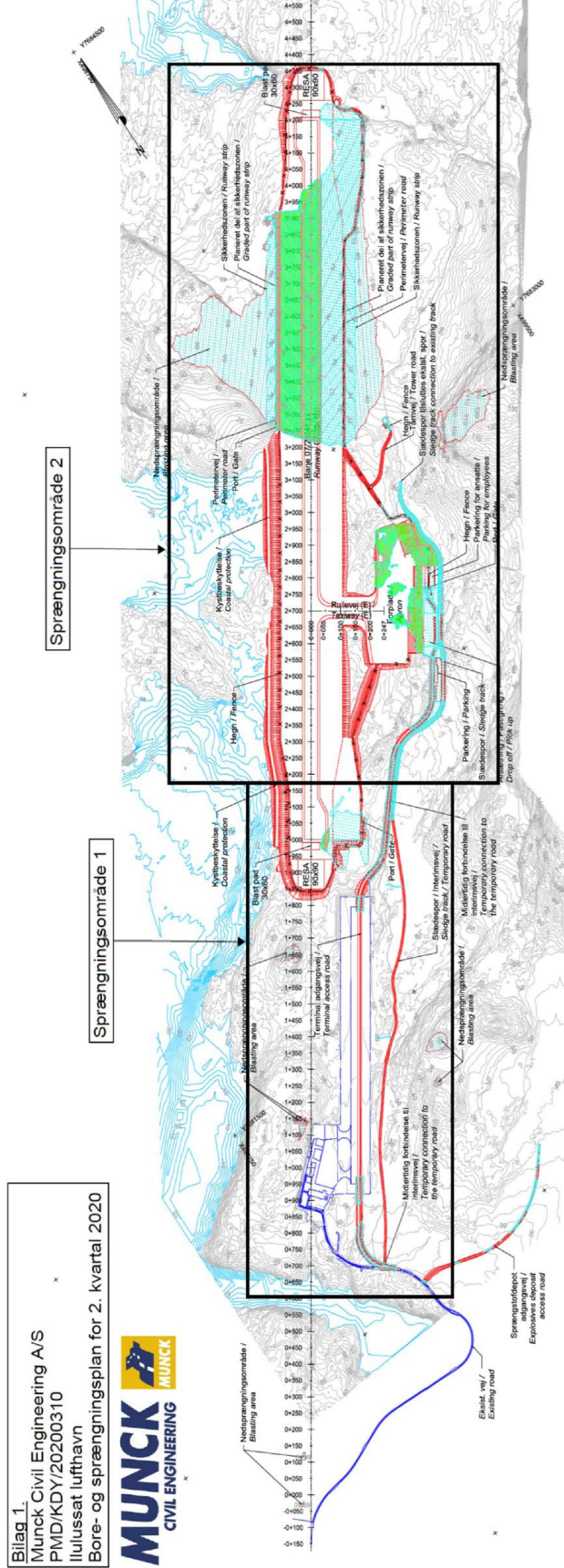
Tablet 1: Sprængningsvinduer for 2. kvartal 2020 - Område 1

Sommer		Vinter	
Man	Tir	Ons	Tor
07-08:30	10-11:30		
Tidsrum:		Tidsrum:	
		Fre	Lør
		07-08:30	10-11:30
		Søn	
		07-08:30	10-11:30

Tablet 2: Sprængningsvinduer for 2. kvartal 2020 - Område 2

Sommer		Vinter	
Man	Tir	Ons	Tor
07-08:30	10-11:30		
Tidsrum:		Tidsrum:	
		Fre	Lør
		07-08:30	10-11:30
		Søn	
		07-08:30	10-11:30

Supplerende sprængningsvinduer aftales løbende med lufthavnen (2 dages varsel)



Signaturer:

- Ny bane og terminal plan / New runway and terminal layout
- Eksisterende bane og terminal plan / Existing runway and terminal plan
- Dybesprængningsområde / Deep Blasting area
- Nedsprængningsområde / Blasting area

Arbejdernes områder:

Lufthavnen bygges i én fase, men projektområdets sprængningsarbejder inddrages i flere delområder, som arbejdet skrider fremad:

- Sprængningsområde 1, bliver anvendt fra April 2020 til og med juni 2020.
- Etablering af interimvej/adgangsvej, her skal der udlægges ned til 450mm under fremtidig vejkode, det fremgår ikke af udsprængningsplanen hvor der skal sprænges i denne forbindelse.
- Sprængningsområde 2, bliver anvendt fra April 2020 til og med juni 2020.
- Etablering af permanent anstillingsplads/camp, terminalområde og adgangsvej (langs projekteret hundslædespor) til det store nordlige udsprængningsområde, her skal der udlægges ned til 450mm under fremtidig vejkode.
- Supplerende sprængningsvinduer aftales løbende med lufthavnen med 2 dages varsel.

Note: Tidsangivelse af farvekode

Sommer: 1/4 - 31/10

Vinter: 1/11 - 31/3