

Departementet for Forskning og Miljø

Att. Tilde Roland Høberg

16. december. 2020

Vedr. Tidsplan for bore- og sprængningsarbejdet Ilulissat 1. kvartal 2021

Indledning

Af VVM-godkendelsen fremgår der, at der skal udarbejdes en overordnet tidsplan for gennemførelse af; *boring- og sprængningsarbejder i anlægsperioden*. Tidsplanen skal redegøre for planlagte sprængningsaktiviteter og både inkludere tidsrum for bjergboringer og for sprængninger. Planen skal gælde tre måneder frem i tiden og skal opdateres hver tredje måned, så længe sprængningsarbejderne pågår. Borgere i Ilulissat skal informeres om planen, så de kan være oplyst om de planlagte aktiviteter.

Dette dokument indeholder den overordnet tidsplan for de planlagte bore- og sprængningsarbejder for 1. kvartal 2021. Kalaallit Airports afstemmer sine tidsplaner kvartalsvist, nærværende plan gælder derfor for januar, februar og marts 2021.

Det vedlagte bilag 1 illustrerer det samlede projektareal, og samtidig viser sprængningsområdet for 1. kvartal 2021.

Oversigtskort over sprængningsområder

Den overordnet planlægning af sprængningsarbejdet, hvor projektarealet inddeles i områder, relaterer sig primært til håndtering af faren ved sprængning for lufthavnsdriften. Områdeopdelingen er udarbejdet af KAIRs hovedentreprenør – Munck Gruppen A/S samt Munck Civil Engineering A/S (Munck) – og viser den geografiske opdeling af projektarealet mht. sprængningsaktiviteter.

Sprængningsaktiviteterne i 1. kvartal 2021 har til hovedformål at anlægge interne anlægsveje i projektområdet og foretage udsprængninger i terminalområdet.

Sprængningsaktiviteten

Det påregnes, at der sprænges op til 100.000 m³ i 1. kvartal 2021 (1. januar til 31. marts 2021).

Der foretages ikke sprængninger i tidsrummet 22-07.

Borearbejder tilknyttet sprængningsplan for 1. kvartal 2021

Det planlægges, at borearbejdet vil foregå i døgndrift, fra mandag til lørdag, og om nødvendig søndag.

Bilag 1 – Munck sprængningsområder 1. kvartal 2021.

Bilag 1

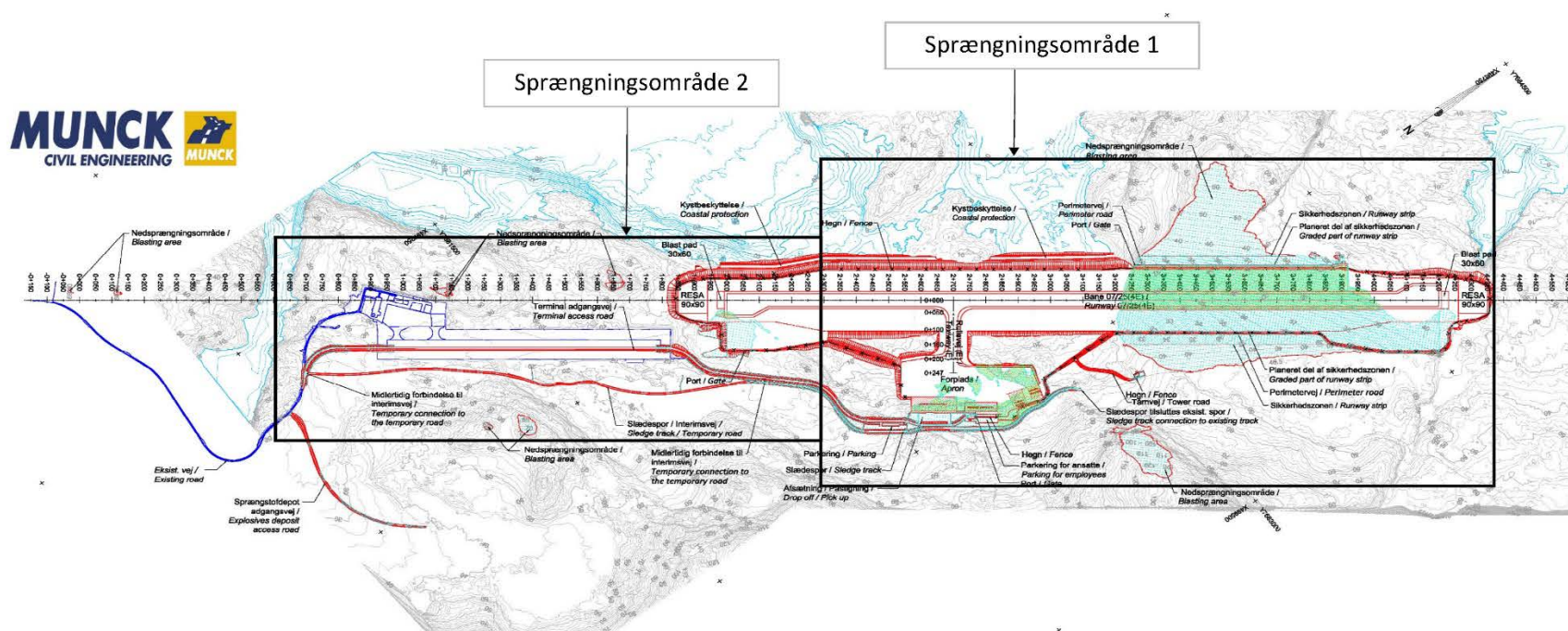
Ilulissat Lufthavn

Sprængningsområder

15 december 2020

Tabel 1:	Sprængningsvinduer for 1. kvartal 2021 - Område 1						
Dag:	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn
Tidsrum:	07-22	07-22	07-22	07-22	07-22	07-22	07-22

Tabel 2:	Sprængningsvinduer for 1. kvartal 2021 - Område 2						
Dag:	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn
Tidsrum:	07-22	07-22	07-22	07-22	07-22	07-22	07-22



Lufthavnen bygges i én fase, men projektområdets sprængningsarbejder indeles i 2 delområder.

I 1. kvartal 2021 sprænges i både område 1 og område 2.

Det forventes at der skal sprænges 100.000 m³ i 1. kvartal 2021.

Signaturer

- Ny bane og terminal plan / New runway and terminal layout
- Eksisterende bane og terminal plan / Existing runway and terminal plan
- Dybdesprængningsområde / Deep Blasting area
- Nedsprængningsområde / Blasting area