

Rammeaftale for investering

vedrørende Kalaallit Airports International A/S

INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	DEFINITIONER	3
2.	BAGGRUND OG FORMÅL	5
3.	KAPITALFORHOLD I SELSKABET	6
4.	BETINGELSER FOR OPFYLDELSEN AF AFTALEN	7
5.	PARTERNES INITIALE INVESTERING	7
6.	GENNEMFØRELSE	8
7.	EFTERFØLGENDE INVESTERINGER	10
8.	LÅNEAFTALE	10
9.	FORUDGÅENDE UNDERSØGELSER OG OPLYSNINGER	11
10.	MISLIGHOLDELSE	11
11.	GARANTI	11
12.	MEDDELELSER	12
13.	ØVRIGE FORHOLD	12
14.	LOVVALG OG VOLDGIFT	13

BILAG

Bilag 1.6:	Ejeraftale
Bilag 1.9:	Generalforsamlingsprotokollat med tegningsliste og udkast til vedtægter
Bilag 1.13:	Udkast til Genudlånsaftale
Bilag 1.14:	Gældsbrief udstedt af Selskabet til Selvstyret med tilhørende overdragelsesdokumentation
Bilag 1.18:	Investeringsplan
Bilag 1.23:	Lånebrev 94,3 mio.kr. med allonge
Bilag 1.27:	Udkast til Statsgaranti
Bilag 1.31	Åbningsbalance
Bilag 4.1(i)	Stiftelsesdokumentation
Bilag 9.1:	Væsentlig Information

Denne rammeaftale for investering ("**Aftalen**") er indgået den 6. marts 2019 mellem

- (1) Kalaallit Airports Holding A/S, CVR-nr. 12859724, Imaneq 33, 5. sal, 3900 Nuuk ("**KAIR**");
og
- (2) Den Danske Stat ("**Staten**")

(KAIR og Staten benævnes herefter kollektivt "**Parterne**" og individuelt som en "**Part**"),

vedrørende Parternes investering i selskabet Kalaallit Airports International A/S, CVR-nr. 40149953, ("**Selskabet**") som led i anlæg og finansiering af Lufthavnene.

1. DEFINITIONER

- 1.1 "**Aftalekomplekset**" har betydningen anført i punkt 2.6;
- 1.2 "**Alternative Långiver**" betyder den långiver, som i stedet for Den Nordiske Investeringsbank måtte yde lån til KAIR i henhold til punkt 8.2.
- 1.3 "**Bilag**" betyder Aftalens bilag som udgør en integreret del af Aftalen.
- 1.4 "**Den Politiske Aftale**" betyder den politiske aftale vedrørende finansiering af Lufthavnene indgået mellem den danske regering og Naalakkersuisut den 10. september 2018.
- 1.5 "**Efterfølgende Investering(er)**" betyder Parternes investeringer i henhold til Investeringsplanen, som gennemføres efter Gennemførelsesdagen.
- 1.6 "**Ejeraftalen**" betyder ejeraftalen med tilhørende bilag vedrørende Selskabet, der indgås mellem Staten og KAIR og tiltrædes af Selvstyret, vedlagt som bilag 1.6.
- 1.7 "**Finansieringen**" betyder Statens indskud af egenkapital og anden form for finansiering (herunder sikkerhedsstillelse for dele af Selskabets gæld) i Selskabet som beskrevet i denne Aftale.
- 1.8 "**Forudgående Undersøgelser**" betyder de forudgående undersøgelser af Selskabet, som Staten og Statens rådgivere har foretaget forud for Underskriftsdatoen ved gennemgang af den Væsentlige Information.
- 1.9 "**Generalforsamlingsprotokollatet**" betyder protokollatet for den ekstraordinære generalforsamling i Selskabet, som Selskabet afholder på Gennemførelsesdatoen i overensstemmelse med udkastet hertil vedlagt som bilag 1.9.

- 1.10 ”**Gennemførelsen**” betyder Statens tegning af kapitalandele i Selskabet til gennemførelse af den Initiale Investering i overensstemmelse med punkt 5.
- 1.11 ”**Gennemførelsesprotokollat**” har betydning anført i punkt 6.4
- 1.12 ”**Gennemførelsesdatoen**” betyder datoen hvor opfyldelse af de i punkt 5 angivne betingelser og handlinger er foretaget.
- 1.13 ”**Genudlåsaftalen**” betyder aftalen om Statens genudlån til Selskabet inklusive tillæg i overensstemmelse med det som bilag 1.13 vedhæftede udkast.
- 1.14 ”**Gælds brevet**” betyder det gælds brev i bilag 1.14 som udstedes af Selskabet til Selvstyret som modydelse for Selvstyrets overdragelse af Lufthavnsanlæg til Selskabet på de vilkår, som fremgår af den til Gælds brevet hørende overdragelsesdokumentation.
- 1.15 ”**Initiale Investering**” betyder den i punkt 5 beskrevne investering, som foretages af Staten på Gennemførelsesdatoen.
- 1.16 ”**Interimsperioden**” har betydningen anført i punkt 9.3.
- 1.17 ”**Investeringerne**” betyder indskud foretaget ved stiftelsen og den ekstraordinære generalforsamling derefter, jf. pkt. 3.1 og 3.2 og den Initiale Investering og de Efterfølgende Investeringer.
- 1.18 ”**Investeringsplanen**” betyder den foreløbige investeringsplan for Investeringerne, som enstemmigt er godkendt af Parterne, vedlagt som bilag 1.18.
- 1.19 ”**KAIRs Erklæringer om Selskabet**” har betydningen anført i punkt 9.2.
- 1.20 ”**Lufthavnene**” betyder lufthavnene i Nuuk og Ilulissat.
- 1.21 ”**Lufthavnsanlæg**” betyder baneanlæg med tilhørende arealrettigheder til lufthavnene i Nuuk og Ilulissat, som beskrevet i vurderingsberetningen vedhæftet som bilag 1.21.
- 1.22 ”**Låneaftalen**” betyder en låneaftale med Den Nordiske Investeringsbank (eller den Alternative Långiver, jf. punkt 8.2) for en låneramme på DKK 450.000.000 til brug for udvikling, anlæg og drift af Lufthavnene.
- 1.23 ”**Lånebrev**” betyder gælds brev vedrørende ansvarlig lånekapital oprindeligt indgået mellem Selvstyret og KAIR vedrørende Selvstyrets ydelse af et ansvarligt lån på DKK 94.300.000 med

tilhørende allonge vedlagt som bilag 1.23 og forrentet i overensstemmelse hermed, som i forbindelse med en kapitalforhøjelse i Selskabet bliver overdraget fra KAIR til Selskabet som låntager på økonomisk uændrede vilkår.

- 1.24 ”**Långiveren**” betyder långiveren i henhold til Låneaftalen.
- 1.25 ”**Selskabets Bankkonto**” betyder Selskabets bankkonto ved Bank Nordik med registreringsnummer 8120 og kontonummer 3062403305, eller anden konto anvist af Selskabet senest fem (5) hverdage forud for Gennemførelsesdatoen.
- 1.26 ”**Selvstyret**” betyder Grønlands Selvstyre.
- 1.27 ”**Statsgarantien**” betyder garantien Staten skal stille over for Långiveren til sikkerhed for Selskabets opfyldelse af dets forpligtelser under Låneaftalen i overensstemmelse med det som bilag 1.27 vedhæftede udkast.
- 1.28 ”**Underskriftsdatoen**” betyder datoen for Parternes underskrivelse og indgåelse af Aftalen.
- 1.29 ”**Vedtægterne**” betyder vedtægterne for Selskabet, som vedtages i forbindelse med Gennemførelsen i henhold til Generalforsamlingsprotokollatet (indeholdt i bilag 1.9);
- 1.30 ”**Væsentlig Information**” har betydningen anført i punkt 9.1
- 1.31 ”**Åbningsbalancen**” har betydningen anført i punkt 3.1 .

2. BAGGRUND OG FORMÅL

- 2.1 Inatsisartut traf i efteråret 2015 en principbeslutning om anlæg af en række lufthavne i Grønland med henblik på at forbedre og modernisere infrastrukturen og styrke erhvervsudviklingen i Grønland. Naalakkersuisut oprettede i 2016 KAIR til at stå for anlæg og drift af tre nye lufthavne i henholdsvis Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq. KAIR er 100 % ejet af Selvstyret.
- 2.2 Danmarks regering og Naalakkersuisut indgik d. 10. september 2018 den Politiske Aftale om et dansk engagement i lufthavnsprojekterne i Nuuk og i Ilulissat samt om styrket erhvervssamarbejde mellem Grønland og Danmark.
- 2.3 Baggrunden for den Politiske Aftale er, at den danske regering sammen med Naalakkersuisut grundlæggende ønsker at samarbejde om opgaver, som kan have stor betydning for Grønlands udvikling. Endvidere er aftalen et udtryk for, at Staten ønsker at bidrage til rigsfællesskabet samt til en modernisering og en forbedring af kritisk infrastruktur i Grønland.

- 2.4 I overensstemmelse med Den Politiske Aftale medvirker Staten til finansieringen af Lufthavnene. Selvstyret og KAIR har besluttet, at Selskabet, som er etableret som et 100 % ejet datterselskab af KAIR, skal varetage anlæg, finansiering og drift af disse.
- 2.5 Denne Aftale er indgået med henblik på effektivering af Parternes tilvejebringelse af egenkapital til Selskabet.
- 2.6 Aftalen er indgået som en del af et samlet aftalekompleks, der udmønter indholdet af Den Politiske Aftale. Aftalekomplekset består foruden Ejeraftalen og vedtægterne for Selskabet, af denne Aftale, Genudlånsaftalen og Statsgarantien, som er indgået mellem Parterne, henholdsvis afgivet af Staten, samtidig med Gennemførelsen af denne Aftale, eller som skal indgås eller afgives i overensstemmelse med vilkårene i denne Aftale ("Aftalekomplekset").

3. KAPITALFORHOLD I SELSKABET

- 3.1 Ved Selskabets stiftelse er Selskabet tilført en kontant kapital på DKK 500.000. Ved efterfølgende ekstraordinær generalforsamling indskydes projektrettigheder med videre samt kontant indskud fra KAIR som nærmere beskrevet i Åbningsbalancen med tilhørende vurderingsberetning.
- 3.2 Efter stiftelsen og den ekstraordinære generalforsamling og umiddelbart forud for gennemførelse af den Initiale Investering udgør Selskabets samlede selskabskapital nominelt DKK 5.000.000, fordelt på 5.000.000 kapitalandele à nominelt DKK 1 fordelt som følger:

Kapitalejer	Indskudt kapital (DKK)	Nom. selskabskapital (DKK)	Ejerandel (%) (afrundet)
KAIR	151.700.000	5.000.000	100
I alt	151.700.000	5.000.000	100

- 3.3 Efter gennemførelse af de Investeringer, som Parterne er forpligtet til at gennemføre i henhold til denne Aftale, hvoraf kapitalindskuddet beskrevet i pkt. 5.2 alene er det første fra Staten, vil Selskabets samlede tilførte kapital siden stiftelsen udgøre DKK 2.100.000.000, fordelt som følger:

Kapitalejer	Indskudt kapital (DKK)	Ejerandel (%) (afrundet)
KAIR	1.400.000.000	66,67
Staten	700.000.000	33,33

I alt	2.100.000.000	100,00
--------------	---------------	---------------

3.4 Investeringerne indebærer således udstedelse af nye kapitalandele i Selskabet, der ad flere gange og efter påkrav fra Selskabet, jf. pkt. 7 tegnes af Parterne ved kapitalforhøjelser i Selskabet mod kontant indbetaling af i alt DKK 1.948.800.000 hvoraf DKK 700.000.000 indbetales af Staten og DKK 1.248.300.000 indbetales af KAIR.

4. BETINGELSER FOR OPFYLDELSEN AF AFTALEN

4.1 Aftalen er betinget af, at følgende betingelser ("**Betingelserne**") er opfyldt senest på Gennemførelsesdatoen:

- (i) Selskabet er gyldigt stiftet i overensstemmelse med stiftelsesdokumentationen vedlagt som bilag 4.1(i) og registreret ved Erhvervsstyrelsen;
- (ii) Der foreligger udkast til lånetilbud på Låneaftalen alene betinget af Statens afgivelse af Statsgarantien;
- (iii) Der er indgået aftale om overdragelse af Lufthavnsanlæggene som beskrevet i den til Gældsrevet hørende overdragelsesdokumentation mellem Selvstyret og Selskabet mod Selskabets udstedelse af Gældsrevet;
- (iv) Lånebrevet med allonge er behørigt underskrevet af Selvstyret, KAIR og Selskabet med påtegning om, at KAIRs rettigheder og forpligtelser under Lånebrevet er overdraget til Selskabet;
- (v) Ejeraftalen er behørigt underskrevet af henholdsvis KAIR og Staten samt tiltrådt af Selvstyret;
- (vi) Aktstykke relateret til Aftalen er endeligt godkendt af Folketingets Finansudvalg; og
- (vii) Der foreligger ingen omstændigheder, som medfører, at KAIRs Erklæringer om Selskabet ikke er korrekte på tidspunktet for Gennemførelsen.

5. STATENS INITIALE INVESTERING

5.1 Staten skal ved Gennemførelsen tegne kapitalandele i Selskabet på de vilkår og betingelser der følger af punkt 5.2.

- 5.2 Staten tegner ved den Initiale Investering nominelt DKK 2.500.000 kapitalandele i Selskabet mod indskud af DKK 75.850.000 kontant. Parternes indskud er herefter som følger:

Kapitalejer	Nom. selskabskapital (DKK)	Indskudt beløb (DKK)	Ejerandel i alt efter tegning (%) (afrundet)
KAIR	5.000.000	151.700.000	66,67
Staten	2.500.000	75.850.000	33,33
I alt	7.500.000	227.550.000	100,00

Den Initiale Investering sker til kurs 3.034 (afrundet) svarende til indbetaling af DKK 30,34 pr. kapitalandel á DKK 1 i Selskabet.

Statens tegning af kapitalandele i forbindelse med den Initiale Investering skal i øvrigt foregå på de vilkår og betingelser, som fremgår af Generalforsamlingsprotokollatet.

6. GENNEMFØRELSE

- 6.1 Forudsat at Betingelserne er opfyldt skal Gennemførelsen finde sted den 21. marts 2019, kl.11.00 (Vestgrønlandsk tid), hos Finansministeriet/Grønlands Repræsentation, eller på et sådan andet tidspunkt og/eller sted, som Parterne måtte aftale.

6.2 KAIRs forpligtelser ved Gennemførelsen

- 6.2.1 Ved Gennemførelsen skal KAIR:

- (i) Fremlægge erklæring fra Selskabets bestyrelse, hvori det bekræftes, at KAIRs Erklæringer om Selskabet har været iagttaget og korrekte på alle tidspunkter i Interimsperioden.
- (ii) Såfremt Låneaftalen er endeligt indgået, fremlægge to eksemplarer af Låneaftalen behørigt underskrevet af (i) Långiveren og (ii) Selskabet.
- (iii) Fremlægge to eksemplarer af Genudlåsaftalen behørigt underskrevet af Selskabet.
- (iv) Fremlægge to USB-nøgler indeholdende den Væsentlige Information, hvoraf den ene afleveres til Staten.

- (v) Gennemføre en ekstraordinær generalforsamling i Selskabet med et indhold som beskrevet i Generalforsamlingsprotokollatet.
- (vi) Fremlægge en kopi af Selskabets ejerbog hvoraf det fremgår, (i) at ejerforholdene i Selskabet er i overensstemmelse med det i punkt 5.2 anførte, (ii) at kapitalandelene i Selskabet er ubehæftede og (iii) at der er indgået en ejerftale vedrørende kapitalandelene.

6.3 Statens forpligtelser ved Gennemførelsen

6.3.1 Ved Gennemførelsen skal Staten:

- (i) Såfremt Låneaftalen er endeligt indgået, fremlægge dokumentation for, at Statsgarantien er stillet over for Långiveren. Såfremt Låneaftalen ikke er endeligt indgået, skal Staten fremlægge udkast til den påtænkte Statsgaranti over for Långiveren.
- (ii) Fremlægge to eksemplarer af Genudlånsaftalen behørigt underskrevet af Staten.
- (iii) Tegne Statens 2.500.000 kapitalandele i Selskabet som led i den Initiale Investering i henhold til vilkårene i punkt 5.2 ved underskrift af fuldmagt til advokat Lars Bunchs underskrift af tegningslisten på vegne af Staten.
- (iv) Overføre tegningsbeløbet på DKK 75.850.000 for Statens Initiale Investering til Selskabets Bankkonto med valør pr. Gennemførelsesdatoen.

6.4 Samtidig

- 6.4.1 Gennemførelsen dokumenteres ved et gennemførelsesprotokollat, som underskrives af Parterne, når de i punkt 6.2 og 6.3 anførte handlinger er gennemført til den modtagende Parts tilfredshed ("**Gennemførelsesprotokollatet**").
- 6.4.2 De i punkt 6.2 og 6.3 anførte forpligtelser skal betragtes som værende opfyldt simultant på tidspunktet for underskrivelsen af Gennemførelsesprotokollatet. Såfremt der ikke foreligger udkast til Låneaftalen, kan KAIR uden Statens samtykke kræve, at Gennemførelse sker, jf. pkt. 8.
- 6.4.3 KAIR udarbejder et udkast til Gennemførelsesprotokollatet, som sendes til Staten senest 5 hverdage forud for den planlagte Gennemførelsesdato.

6.5 Registreringer

6.6 KAIR skal umiddelbart efter Gennemførelsen, og i overensstemmelse med Selskabsloven, registrere følgende forhold ved Erhvervsstyrelsen:

- (a) De på den ekstraordinære generalforsamling vedtagne beslutninger om (i) kapitalforhøjelse, (ii) vedtægtsændringer, og (iii) ændring af Selskabets bestyrelse;
- (b) Ændring af Selskabets legale ejere.

7. EFTERFØLGENDE INVESTERINGER

7.1 Parterne forpligter sig til at gennemføre de Efterfølgende Investeringer indenfor Investeringsplanen og de deri indeholdte maksimale forpligtelser for KAIR og Staten, idet hver af de Efterfølgende Investeringer skal ske efter påkrav fra Selskabet med angivelse af beløb og indbetalingstidspunkt, der tidligst kan være 8 uger efter afgivelse af påkrav, samt at foretage sådanne handlinger og stemme for sådanne forslag på Selskabets generalforsamling, som måtte være nødvendig for gennemførelsen heraf.

7.2 Uanset punkt 7.1 er en Part dog ikke forpligtet til at foretage endnu ikke foretagne Efterfølgende Investeringer, såfremt den anden Part er i misligholdelse af Ejeraftalen og denne misligholdelse ikke er bragt til ophør senest 30 dage efter, at ikke-misligholdende Part har givet skriftlig meddelelse om misligholdelsen til den misligholdende Part.

8. LÅNEAFTALE

8.1 KAIR forpligter sig til loyalt at søge at opnå enighed om en Låneaftale med Den Nordiske Investeringsbank. Staten forpligter sig, i det omfang det er ønsket og muligt, tilsvarende loyalt at bidrage til forhandlingerne med Den Nordiske Investeringsbank.

8.2 Såfremt Den Nordiske Investeringsbank og KAIR ikke inden den 1. september 2019, trods parternes loyale forsøg herpå, er nået til enighed om Låneaftalen, vil Parterne i overensstemmelse med den Politiske Aftale, ved finansministeren og naalakkersuisoq for finanser, indlede drøftelser om en alternativ bankfinansiering, hvori KAIR involveres. Staten bekræfter i dette scenarie at ville stille garanti på tilsvarende vilkår over for en anden långiver, når der er opnået enighed herom mellem finansministeren og naalakkersuisoq for finanser.

9. FORUDGÅENDE UNDERSØGELSER OG OPLYSNINGER

- 9.1 Staten og Statens rådgivere har forud for indgåelse af Aftalen foretaget en begrænset juridisk og finansiell Forudgående Undersøgelse af Selskabet baseret på den information om Selskabet og dets forhold, som KAIR har stillet til rådighed for Staten samt den yderligere information, som Staten derudover har efterspurgt, og som KAIR har stillet til rådighed (tilsammen den **”Væsentlige Information”**). En kopi af den Væsentlige Information er indeholdt i den som bilag 9.1 vedlagte USB nøgle.
- 9.2 KAIR oplyser, at den Væsentlige Information i alt væsentlighed er korrekt og giver et relevant og retvisende billede af Selskabet og dets forventede aktiviteter, og at KAIR har opfyldt sin loyale oplysningspligt over for Staten.
- 9.3 KAIR erklærer som ejer af 100 % af aktierne i Selskabet, at (i) Selskabet i perioden fra dets stiftelse og frem til og med tidspunktet for Gennemførelsen (**”Interimsperioden”**) alene vil videreføre projekteringen af Lufthavnene m.v. baseret på de overdragne rettigheder, (ii) der ikke i Interimsperioden vil blive overdraget kapitalandele i Selskabet (eller stemmeret knyttet til sådanne) til tredjemand eller i øvrigt tildelt tredjemand rettigheder, som aktuelt eller potentielt vil kunne give denne ret til at erhverve kapitalandele i Selskabet, herunder ved udnyttelse af warrants eller aktieoptioner eller ved konvertering af gæld til kapitalandele i Selskabet og (iii) der ikke i Interimsperioden vil ske pantsætning af kapitalandelene i Selskabet eller (hele eller dele af) Selskabets aktiver (sådanne erklæringer tilsammen benævnt **”KAIRs Erklæringer om Selskabet”**).

10. MISLIGHOLDELSE

- 10.1 Parterne er ansvarlig for tab påført den anden Part som følge af misligholdelse af denne Aftale i henhold til grønlandsk rets almindelige regler, i det Parterne dog ikke skal være ansvarlige for indirekte tab.
- 10.2 Erstatning i henhold til punkt 10.1 er Parternes eneste misligholdelsesbeføjelse, og Parterne er således ikke berettiget til at ophæve Aftalen eller kræve forholdsmæssigt afslag som følge af den anden Parts misligholdelse, *bortset* fra i tilfælde af en Parts forsætlige væsentlige misligholdelse af Aftalen, i hvilket tilfælde den ikke-misligholdende Part er berettiget til at gøre brug af alle misligholdelsesbeføjelser, som i henhold til lov eller aftale tilkommer denne.

11. GARANTI

- 11.1 Selvstyret garanterer over for Staten som selvskyldner for KAIRs opfyldelse af dets investeringsforpligtelser i henhold til Aftalen.

12. MEDDELELSER

- 12.1 Parterne skal hver især udpege en person, som skal agere som Partens repræsentant i forhold til Aftalen, og til hvem al kommunikation i henhold til Aftalen eller vedrørende Selskabet kan rettes med frigørende virkning (en ”**Partsrepræsentant**”).

På tidspunktet for Aftalens indgåelse er følgende personer udpeget som Partsrepræsentanter:

For KAIR: Jóhannus Egholm Hansen

For Staten: Adrian Lübbert

13. ØVRIGE FORHOLD

13.1 Fuldstændig Aftale

Aftalen udgør sammen med Bilagene den fulde aftale mellem Parterne i forhold til Parternes investering i Selskabet. I tilfælde af uoverensstemmelse mellem indholdet af Aftalen og Bilagene, skal Aftalen have forrang, bortset fra at Ejeraftalen og subsidiært Vedtægterne skal have forrang fra det tidspunkt, hvor de træder i kraft.

13.2 Bevarelse af rettigheder

En Parts forsinkelse med eller undladelse af at udøve en rettighed eller beføjelse, som tilkommer denne i henhold til loven eller denne Aftale, skal ikke påvirke Partens ret til at gøre rettigheden eller beføjelsen gældende, medmindre andet udtrykkeligt fremgår af denne Aftale.

13.3 Ingen overdragelse

En Part må ikke overdrage dennes rettigheder og forpligtelser i henhold til denne Aftale uden den anden Parts forudgående skriftlige samtykke.

13.4 Omkostninger

Hver Part bærer egne omkostninger til rådgivere i forbindelse med forhandling om og indgåelse af Aftalen, idet Selvstyret dog betaler for egen advokats bistand.

13.5 Ændringer

Enhver ændring i eller tilføjelse til denne Aftale skal være skriftlig og underskrevet af alle Parter.

13.6 Delvis ugyldighed

Såfremt en bestemmelse i Aftalen måtte blive fundet ugyldig eller af anden grund ikke kan håndhæves, skal Parterne loyalt søge at ændre aftalen, så den i videst muligt omfang reflekterer Parternes intention på tidspunktet for indgåelsen af Aftalen.

13.7 Aftaleeksemplarer

Aftalen er underskrevet i 3 enslydende originale eksemplarer, hvoraf hver Part samt Grønlands Selvstyre modtager et.

14. LOVVALG OG VOLDGIFT

14.1 Aftalen er underlagt grønlandsk ret.

14.2 Enhver tvist mellem Parterne vedrørende eller i relation til Aftalen skal afgøres ved voldgift ved Voldgiftsinstituttet med anvendelse af de af Voldgiftsinstituttet udstedte Regler for behandling af voldgiftssager, som er i kraft på tidspunktet for en Parts indgivelse af klageskrift til Voldgiftsinstituttet.

14.3 Voldgiftsretten nedsættes i Grønland.

.....

Underskriftside til Rammeaftale for investering

Dato:

For Kalaallit Airports Holding A/S:

Jóhannus Egholm Hansen,
Bestyrelsesformand

Peter Angutinguaq Wistoft,
Direktør

For Staten:

Peder Lundquist, Afdelingschef

Som 100 % ejer af Kalaallit Airports A/S og politisk ansvarlig part tiltrædes Aftalens punkt 11 (Garanti)

For Grønlands Selvstyre:

Søren Hald Møller,
Departementschef i Formandens
Departement